

## VENTE VITAMAR II



L'Administration des Domaines de Monaco fait savoir qu'elle met en vente un navire VITAMAR II au prix négociable de 50.000 €uros.

Les personnes intéressées peuvent se rapprocher :

- De la Direction des Affaires Maritimes de la Principauté de Monaco pour tout renseignement technique sur le bateau au (00.377) 98.98.22.80.
- De l'Administration des Domaines pour ce qui concerne le prix au (00.377) 98.98.44.66.

Une liste des équipements et un état général du bateau sont joints à la présente annonce.

## LISTE VITAMAR II

- 2 Moteur 150 ch Detroit Diesel de 1993
- 1 VHF ICOM IC-M423
- 1 GPS HUMMINBIRD 958C
- 1 AUTO-RADIO TAKARA CDR653
- 1 CHARGEUR BATTERIE 24 V/ T TYPE DOLPHINE PRO 24,40''
- 12 gilets de sauvetages Plastimo 100 N
- 4 TUYAUX INCENDIES DE 10 M
- 1 Prise allume cigare 12 V en timonerie
- 1 Prise 230 v en timonerie (utilisation avec prise de quai)
- 1 Prise 12 v en timonerie
- 1 Projecteur de recherche avec commande en timonerie
- 1 Petite station météo d'appoint
- 1 Panier arrière relevable avec 2 sacs de ramassage et le grappin d'extraction
- 1 Pelle de ramassage macro déchet basculante
- 1 Lance incendie sur pompe attelé en toiture manuelle
- 1 lance mobile
- 1 lance à mousse



**NOM DE BAPTEME** : « VITAMAR II »

**Il s'agit d'un bâtiment de servitude utilisé par la direction des Affaires Maritimes spécialisé dans la lutte contre les pollutions**

**GENRE** : BARGE DE TRAVAIL A MOTEUR  
**MODELE** : MYTILUS  
**MATERIAU** : ALLIAGE LEGER  
**ANNEE DE CONSTRUCTION** : 1993  
**CONSTRUCTEUR** : CONAVI srl  
**LONGUEUR** : 12.50m.  
**LARGEUR** : 4.80m.  
**JAUGE** : 39TX  
**MOTEUR (S) 2 diesel suralimentés**

- marque : DETROIT DIESEL  
 - type : 4A0254319  
 - série n° : 10423100  
 - puissance : 150Cv  
 - année : 1993  
 - horomètre Bd. : 2128 heures de marche

- marque : DETROIT DIESEL  
 - type : 4A0254319  
 - série n° : 10423101  
 - puissance : 150Cv  
 - année : 1993  
 - horomètre Td. : 2081 heures de marche

<b>ETAT DU NAVIRE</b>
-----------------------

<b>- COQUE :</b>
------------------

La coque est réalisée en alliage léger soudé sur lisses et membrures, son aspect est satisfaisant. La coque ne présente pas de déformations. Nous n'avons pas noté la présence de traces de chocs ou de heurts ni de suintement ou d'oxydation.

Le pont et sa structure ont été nettoyés, traités et mis en peinture. Nous n'avons pas relevé de traces anormales de rétention d'eau ou de défauts d'étanchéité.

L'état de conservation et d'entretien de la coque et des appareils nous est apparu dans un état satisfaisant.

<b>- AUXILIAIRE DE COQUE :</b>
--------------------------------

Cette unité est équipée de bollards à plat pont d'amarrage à l'avant et à l'arrière, d'ancre à poste, et chaîne de mouillage.

La manœuvre est facilitée par un cabestan hydraulique à l'arrière et un guindeau à l'avant.

Nous n'avons pas constaté de traces de phénomène électrolytique laissant présumer à d'éventuelles fuites électriques sur l'accastillage.

Les passes avant sont protégées par un pavois soudé, conforme à la législation et faisant partie intégrante des superstructures.

<b>- CARENE :</b>
-------------------

Cette unité a été visitée à flot, de ce fait nous n'avons pu examiner la carène, nous émettons donc toutes réserves à ce sujet.

<b>- MOTORISATION :</b>
-------------------------

Elle est assurée par deux moteurs diesel 2 temps G.M (GENERAL MOTORS), suralimentés marque DETROIT DIESEL, 4 cylindres en ligne, développant une puissance unitaire à l'arbre de 150Cv affichant 2128 heures de fonctionnement pour le bâbord et 2081 heures pour le tribord.

Les coudes d'échappement ne présentent pas de traces de surchauffe, ni de suintement, ils sont sans trace d'oxydation, de suintement, de fuite d'huile ou de gasoil.

Les fonds de carène sont propres, secs et bien peints.

La centrifugeuse de gazole, les pompes, les clapets, ainsi que le système d'alimentation ne présentent pas de défauts apparents, cependant nous avons noté des coulures d'huile et de gasoil qu'il y a lieu de vérifier.

Le système d'air et les échangeurs présentent des traces d'oxydation et de rouille (à vérifier)

La ventilation se fait à l'aide de blowers aspirant et refoulant d'une capacité d'extraction suffisante.

Les organes équipant cette embarcation nous sont apparus dans un état satisfaisant, cependant nous n'avons pas, pour des raisons techniques, pu procéder à des essais, nous émettons donc toutes réserves à ce sujet.

**MACHINERIE :**

Ce bâtiment est équipé d'une grue hydraulique de manutention, d'un panier de récupération des déchets mi-gros fixé en partie arrière et est équipée de deux bras articulés équipés de pulvérisateurs de produit dispersant, elle est également équipée d'une lance anti-incendie.

L'ensemble est fonctionnel et dans un état apparent satisfaisant.

Un bémol cependant concernant l'entretien du système hydraulique du panier de récupération des déchets qui présente des traces de fuite d'huile hydraulique (à vérifier).

**- ELECTRICITE :**

L'énergie basse tension est fournie par les alternateurs attelés aux moteurs, elle est stockée dans des batteries de 24 volts de capacité suffisante, reliées à des couples batteries/coupleurs répartis en bacs.

Le câblage est en bon état dans ses parties visibles, les cosses sont propres et l'ensemble des faisceaux moteurs - tableau semble fonctionnel, ceci étant il y a lieu de mettre de l'ordre dans le câblage mal cranté.

Le principal de distribution d'origine est correctement protégé, cependant nous avons constaté des traces de corrosion sur les interrupteurs attestant du vieillissement de l'installation.

Nous trouvons également à bord une installation secteur 230/240 volts avec prise de quai protégée par un boîtier de raccordement à quai.

L'ensemble du câblage et la distribution basse et moyenne tension d'origine ont fait au fil du temps l'objet de modifications avec l'apport de nouveau matériel et demanderaient une remise en état.

**DISPOSITIF D'ASSECHEMENT :**

Nous avons noté à bord la présence d'un système de pompage by-pass basse et moyenne tension permettant l'assèchement des différents compartiments.

Plusieurs pompes de cale immergées avec flotteur de niveau à déclenchement automatique et manuel équipent également les fonds de carène.

L'ensemble est adapté au compartimentage du bâtiment et nous a semblé dans un état apparent satisfaisant.

Ceci étant nous n'avons pas procédé à des essais du dispositif et nous émettons donc toutes réserves quant à son bon fonctionnement.

**ARMEMENT / INCENDIE :**

Cette unité est équipée d'extincteurs à poudre situés dans les différents compartiments du navire et facilement accessibles.

Elle est également équipée d'une lance fixe anti-incendie et d'un dispositif mobile anti-incendie.

Pour des raisons techniques nous n'avons pas procédé à des essais du système anti-incendie et nous émettons donc toutes réserves quant à son bon fonctionnement.

**- APPARAUX DE NAVIGATION :**

Nous avons noté la présence à bord de :

- 1 sondeur FURUNO
- 1 GPS NAVIONICS avec lecteur de carte.
- 1 compas magnétique.
- 1 VHF ICOM M56
- 1 VHF ICOM ICV 200T

**- AMENAGEMENTS :**

D'origine ils sont spartiates et se résument à un coin cuisine/repas situé dans la timonerie où nous avons constaté la présence d'un évier en acier inoxydable et d'une plaque de cuisson au gaz fortement rouillée qu'il y a lieu de remplacer.

La charge de gaz devra être mise à l'extérieur dans un coffre ventilé et l'alimentation devra être en cuivre recuit d'un seul tenant.

**ETAT GENERAL D'ENTRETIEN ET DE CONSERVATION DU NAVIRE**

Il nous a été présenté une unité de 12 ans d'âge dont l'état de conservation est dans un état apparent satisfaisant.

Un bémol cependant concernant les divers faisceaux et câblages électriques et hydrauliques qu'il y a lieu d'inspecter et de remettre en ordre.

**CONCLUSIONS**

Le M/V « VITAMAR II » est apte à naviguer dans des conditions normales de sécurité, toutefois, il est indispensable de procéder aux travaux d'entretien et de contrôle signalés dans le présent rapport.

A l'heure actuelle le « VITAMAR II » ne peut être assuré qu'en RC, une fois ces travaux réalisés nous reverrons le bâtiment pour lui donner une couverture d'assurance plus appropriée.