

Plaisance : l'Upaca continue de s'engager pour la propreté des ports de plaisance

En quinze ans, l'Union des ports de plaisance a formé plus de 800 personnels portuaires dans la région Paca. Son objectif : la gestion environnementale des sites.

Depuis plus de dix ans, l'Union des ports de plaisance Provence-Alpes-Côte d'Azur (Upaca) entend améliorer la propreté des ports. « **Même si on estime à 5 % la part des ports dans la pollution maritime, ce n'est pas une raison pour ne rien faire** », estime Véronique Tourrel, déléguée générale de l'Upaca.

Tout commence lorsqu'en 2003, l'Upaca intègre la démarche Ports propres. Le conseil régional décide alors de passer un accord avec son voisin du Languedoc-Roussillon, à l'origine du projet, tout en souhaitant aller plus loin. Ainsi, en 2008, l'Upaca décide de lancer un projet de certification française Ports propres. Trois ans plus tard, elle en fait de même avec la certification européenne. À ce jour, l'Agence française de normalisation (Afnor) a certifié 72 ports, dont 54 en Paca.

Pour obtenir ce sésame, les candidats doivent remplir un cahier des charges précis et exigeant. Première étape : établir un diagnostic environnemental, afin de connaître le type de pollution généré et subi. Puis déterminer des outils de lutte contre la pollution domestique (batteries, effluents issus du carénage, nappes d'huile et d'hydrocarbures) et la pollution accidentelle.

Formation et certification

Enfin, les autorités du port s'engagent à former le personnel et à sensibiliser les plaisanciers et les autres usagers du port, tels que les professionnels du nautisme et les restaurateurs. « **Une fois ces étapes remplies, un auditeur de l'Afnor, totalement indépendant, se déplace et certifie pour trois ans le port** », détaille Véronique Tourrel. Une visite de contrôle est



L'Afnor a déjà certifié 72 ports, dont 54 en Paca.

également effectuée chaque année. En quinze ans, l'Union des ports de plaisance a formé plus de 800 personnels portuaires. Et pour diffuser son modèle Ports propres, elle a décidé de constituer un réseau de formateurs. Pour cela, elle souhaite former les délégués généraux des unions régionales des

ports, qui auront à leur tour pour mission d'enseigner les règles acquises à leurs personnels. « **Ce passage de flambeau favorisera le développement exponentiel des Ports propres en France** », se réjouit l'Upaca.

Feriel ALOUTI

Antibes : les ports préparent le « troisième millénaire »



Dans les prochaines années, 135 millions d'euros vont être investis dans le port Vauban.

La CCI Nice-Côte d'Azur compte investir 150 millions d'euros dans la modernisation des deux ports de plaisance d'Antibes : Vauban et Gallice.

Le premier port de plaisance d'Europe semble prêt à entamer sa mue. Dans quelques jours, la CCI Nice-Côte d'Azur dévoilera, en détail, le contour de son plan d'investissement destiné à la modernisation du port Vauban. La SAS Vauban 21, détenue à 51 % par la CCI et à 40 % par la Caisse des dépôts et consignations, entend investir 135 millions d'euros dans les 26 prochaines années. De quoi construire « **le port du troisième millénaire** », n'hésite pas à dire Jacques Lesieur, directeur général de la CCI.

Les travaux, attendus depuis longtemps, consistent notamment à la rénovation du quai de grande plaisance, à la création d'un espace de vie pour les équipages,

d'un restaurant gastronomique, d'un espace de co-working pour connecter le port aux entreprises innovantes de Sophia-Antipolis et à la construction d'un parking souterrain.

La CCI compte également restructurer les chantiers navals, situés en contrebas du Fort-Carré et gérés jusqu'à présent par Monaco marine, afin d'« **en faire une cité des artisans du yachting** », explique Jacques Lesieur. Pour cela, la CCI s'apprête à lancer un nouvel appel d'offres.

Dans le port Gallice, qui accueille des bateaux n'excedant pas 44 mètres de long, la CCI prévoit un plan d'investissement de 15 millions d'euros étalé sur 16 ans. La SAS Gallice 21 souhaite notamment réhabiliter 3 000 m² de surface en co-working, investir dans la végétalisation du parking et améliorer la collecte des eaux.

F. A.