

"Biotine est composé à 98% d'eau, et il est biodégradable, sans danger pour la flore", affirme Joseph Pettine, s'appuyant sur les expertises de trois laboratoires, tunisien, italien et français (le Ceren Valabre de Gardanne).

porte-conteneurs Virginia, percuté le 7 octobre dernier au large du Cap Corse. "Nous sommes allés proposer nos services à Ramatuelle, à l'adjoint au maire. Il était enthousiaste mais... pendant notre discussion, il a reçu un appel du préfet. La dépollution était reprise

core des assurances caennaises pour les propriétés antifeu de la molécule, le Marseillais est en train de négocier avec des banques une levée de fonds de 2 milliards d'euros pour l'industrialisation de Biotine.

Marguerite DÉGEZ

ENVIRONNEMENT

Les ports visent "la biodiversité positive"

Imaginé par l'Union des ports de plaisance de Provence-Alpes-Côte d'Azur et Monaco (UPACA), en partenariat avec la région Sud et l'Afnor, la nouvelle certification "port propre actif en biodiversité" a été lancée au début de ce mois. Prolongement de la certification "port propre" déjà obtenue par 51 ports dans le sud-est de la France, cette extension a nécessité près de deux ans de travail, notamment pour en élaborer le référentiel. Quatre ports certifiés "PP" - condition impérative pour être candidat - se sont d'ailleurs inscrits dans le processus.

Comme l'explique Véronique Turrel-Clément, déléguée générale de l'UPACA, "après le succès rencontré par notre certification "port propre" qui garantit que tout ce qui est produit par un port (eaux usées, déchets, etc.) n'affecte pas l'environnement, notamment marin, nous avons constaté que nous pouvions repartir à la conquête de la biodiversité

avec des solutions d'entreprise. Désormais, notre objectif est de faire en sorte que les ports deviennent des installations à biodiversité positive".

Une façon d'illustrer de manière plus visible et plus "sympathique" la notion de port propre, autrement que par les opérations de traitement des eaux noires et grises ou des peintures antifouling. Il est sûr que des installations de type nurserie ou nourricerie, permettant aux alevins de se développer dans les bassins d'un port, ne devraient pas laisser le public indifférent. Et Véronique Turrel-Clément de préciser: "Cette certification ne s'applique pas seulement au milieu marin. Elle peut concerner la partie terrestre avec, par exemple, l'implantation d'essences autochtones adaptée au climat, d'espèces mellifères ou de dispositifs faisant appel aux énergies renouvelables".

Ph.G.

ECONOMIE