

AGENT D'AIRE TECHNIQUE PORTUAIRE DE PLAISANCE

Conducteur de grue à treillis sur roues et de chariot élévateur

Spécialisé en manutention de bateaux de plaisance

La SEMA Société d'économie mixte (SEM) gestionnaire de port de plaisance de Sainte Maxime
Secteur Portuaire de plaisance
Lieu de travail Port de plaisance de Sainte Maxime (Aire technique)

Au sein de cette SEM d'une trentaine de personnes dont une douzaine est affectée au domaine portuaire, on propose un poste de grutier, sur l'aire technique du port de Saint Maxime avec la possibilité de réaliser un vrai parcours professionnel récompensant une poursuite constante et attentive de la sécurité, des qualités d'accueil et de gestion d'une aire technique sous contraintes multiples.

Aujourd'hui, dans le cadre de son accroissement d'activité et de la volonté ouverte d'améliorer les services offerts à ses usagers, la société recherche un collaborateur technique, véritable garant de la bonne gestion d'une aire technique de carénage pour bateaux jusqu'à 10 tonnes, comprenant une cale de halage, sous démarche environnementale "Port Propre".
Ce poste est placé sous l'autorité du responsable du domaine portuaire.

Le (la) candidat(e)

Idéalement, il est titulaire :

D'un Bac Pro, d'un BEP en maintenance mécanique ou nautique et ou d'un certificat de qualification professionnel d'agent technique portuaire.

Du CACES "R 383 m" autorisant la mise en œuvre des grues mobiles, si possible, à treillis (2C) et du CACES "R 389" pour la conduite d'un chariot élévateur au moins de catégorie 3.

Il justifie d'une expérience de grutier.

Il possède :

- Un minimum de culture marine (matelotage notamment) ;
- Le permis bateau au moins "côtier" ;
- Tous éléments de formation HSCT et d'expérience technique, comme un brevet de secourisme, une habilitation électrique HOB0 par exemple, seront également très appréciés.
- Langues étrangères

Nous recherchons un candidat dynamique, disponible, autonome, responsable et rigoureux, doté de bonnes capacités relationnelles, de bonne présentation et d'esprit d'équipe sachant prendre des initiatives sous les consignes du responsable du domaine portuaire et possédant une bonne maîtrise de soi.

Le candidat devra être capable de conduire une grue DEMAG MC 140 , ainsi qu' un chariot élévateur (DAEWO) placé sous sa direction.

Particulièrement disponible pendant les fortes périodes d'activité de l'aire technique de carénage, soit de mars à octobre, le futur employé doit pouvoir évoluer rapidement afin d'obtenir la confiance nécessaire à une pleine autonomie sur son secteur d'activité.

Il est proposé au (à la) candidat(e) retenu(e) :

- Un CDD qui pourra évoluer sur un CDI selon, notamment, les résultats obtenus par le candidat.
- Une rémunération, à négocier selon profil et expérience.

Si vous êtes intéressé par ce poste qui est à pourvoir immédiatement et si vous pensez que votre profil correspond à notre recherche, merci d'envoyer votre candidature, sous forme d'un CV accompagné d'une lettre de motivation à M. Lédi Franck, responsable du domaine portuaire,

par courriel : franck.ledi@sema83.fr

ou par courrier postal : CAPITANERIE, Quai Léon Condroyer, 83120, Sainte-Maxime