

445 Chemin de Vermaciél
30 820 Caveirac- France
Port. : +33 6 76 23 87 03
Courriel : glenn.fauchon@gmail.com
www.linkedin.com/in/glenn-fauchon-aab2a73a
38 ans
Nationalités : Française et Suisse



OBJECTIFS

Mes compétences acquises au cours de mes expériences professionnelles dans le domaine portuaire et maritime m'ont permis de développer mon sens de l'humain et mes capacités à gérer des opérations pluridisciplinaires complexes, de leurs montages à leurs réalisations. Les postes que j'ai occupé comme responsable de département d'un bureau d'étude puis du centre de profit d'une entreprise leader m'ont permis d'acquérir des compétences dans le management d'équipe et la gestion administrative, financière et juridique. Mon objectif aujourd'hui est de mettre ces aptitudes au service du développement d'un port de plaisance en tant que maître de port principal, responsable de service technique ou directeur d'aménagement.

PRINCIPALES COMPETENCES

- Triple compétence dans les domaines des études, de la maîtrise d'œuvre (bureau d'étude) et de la réalisation des travaux en entreprise
- Qualités relationnelles et commerciales reconnues par les clients, écoute et force de proposition
- Manager formé et compétent sachant déléguer le travail et faire confiance
- Esprit d'initiative et d'équipe, comportement moteur et pédagogue
- Suivi et contrôle financier de projets et d'agence strict
- Capacités de synthèse et de vision globale d'une problématique
- Créativité et force de proposition pour répondre à des problématiques complexes et variées
- Très bonne maîtrise des marchés publics d'ingénieries et de travaux
- Savoir-faire reconnu dans les relations contractuelles, la gestion et le suivi des réclamations
- Culture technique diversifiée enrichie sur les chantiers
- Expérience de la direction de projet et de la gestion de chantiers en métropole, dans les DOM TOM et à l'étranger

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

Depuis fin 2015 : **Consultant indépendant**

- Participation à l'implantation et au développement de MDL France filiale de MDL MARINE GROUP Ltd Leader européen des ports de plaisance avec 23 marinas en activité (<http://www.mdllmarinas.co.uk/>)
- Membre du groupement SODEAL-PRIMA GROUP lauréat de « Etude d'opportunité de la création d'un port fluvial » à Agde
- Elaboration de cahiers des charges de consultation des entreprises pour la réalisation de travaux divers pour la Régie Autonome de Port Camargue (1er port de plaisance d'Europe)
- Associé avec le cabinet PhRi Strategy de Monsieur Philippe Richard (<http://www.phrstrategy.com/fr>) sur les problématiques des aménagements portuaires liés à la grande plaisance,
- Chargé de cours en droit et technique portuaire lors des sessions de formation d'agent portuaire pour le compte de la CCI de Nîmes
- Management et organisation des réponses à diverses consultations de Maîtrise d'œuvre en aménagement maritime

De 2013 à 2015 : **CTS – Travaux subaquatique – VINCI Construction France** *Première entreprise de travaux subaquatique en France (20 M€ de CA)*

Directeur du centre de profit de Marseille – Responsable des Régions : PACA, Rhône Alpes, Languedoc Roussillon et DOM-TOM

En charge de :

- Du développement commercial de l'agence
- Du suivi financier et comptable de l'agence

- Du suivi financier et contractuel des chantiers
- De l'établissement et du suivi contractuel des réclamations
- De la rédaction des réponses aux appels d'offres et à la rédaction des devis
- Du reporting QPE et QHSE

De 2006 à 2013 : **STUCKY Ingénieurs Conseils (France) devenu Tractebel - Coyne et Bellier en juillet 2013**

Responsable du département travaux maritime et portuaires France DOM TOM et étranger en charge :

- Du développement commercial, du suivi technique, contractuel et financier du département
- De la gestion des appels d'offres : organisation et management des réponses et candidatures
- D'un grand nombre d'aménagements touchant plusieurs spécialités en tant que chef de projet : travaux maritimes, portuaires et fluviaux et divers travaux de génie civil et de terrassement
- De nombreuses directions de travaux sur des projets de toute taille allant jusqu'à 70 M€ de d'investissement
- De la gestion contentieuse avec rédaction et instruction des dossiers de réclamations en internes et en externes

Détaché à Mayotte entre 2008 à 2010 et intégré à l'équipe de direction de travaux du terminal à conteneurs de Longoni, puis directeur de travaux en charge de l'ensemble des opérations de réception et du suivi des réclamations des entreprises

De 2005 à 2006 : **STUCKY Ingénieurs Conseils (France)**

Stage rémunéré de 6 mois portant sur le suivi d'exécution des travaux en cours, l'assistance aux ingénieurs d'étude dans le cadre de leurs réponses aux appels d'offres, dans la rédaction des rapports de projet et dans l'élaboration des cahiers des charges de consultation des entreprises

2005 : **Régie Autonome de Port Camargue (1^{er} port de plaisance d'Europe)**

Stage rémunéré de 3 mois portant sur le suivi d'exécution des travaux en cours, la rédaction de cahier des charges pour les consultations des travaux d'entretiens du port et l'accueil des plaisanciers de passage

Avant 2005 : **Divers postes dans les domaines de l'hôtellerie et de la restauration**

- Gestion des bars et des salles de banquet de la salle Métropole à Lausanne
- Gestion des bars et des réceptions du D !Club à Lausanne
- Commercial et assistance au lancement du site internet <http://www.bonresto.ch>
- Organisation de réception et de mariage pour le compte de Carte Blanche SA (www.carte-blanche.ch)

FORMATION

2015 à 2016 : Certificat de Qualification Professionnelle agent portuaire
2015 : Formation SOCLE Groupe VINCI : Formation en sécurité interne au groupe
2000 à 2005 : Ecole Polytechnique Fédéral de Lausanne – Section Génie Civil
2000 : Maturité fédérale section mathématique (Baccalauréat Suisse) - Note maximale
1999 à 2000 : Cours de Mathématique Spéciale – Ecole Polytechnique Fédéral de Lausanne
1998 : Baccalauréat, Série S option science de la vie et de la terre

INFORMATIQUE ET LOGICIELS

Classiques : WORD, EXCEL toutes versions, POWERPOINT, OUTLOOK, PAINT SHOP PRO
Planification : Microsoft PROJECT
Calcul et dessin : Autocad et Notions sur ROBOT

AUTRES

Permis :	B, côtier, fluvial, 125cm ³
Langue :	Anglais lu et parlé, formation intensive en cours
Autres :	CACES 3 R389, habilitation électrique BSBE Manœuvre, SST
Sports :	Voile en cabotage et en régates, course à pied en compétition, ski, plongée sous-marine, natation
Voyages :	Nombreux voyages en Europe de l'Ouest, dans Océan Indien, en Amérique du Nord, en Asie...

ANNEXE PARCOURS PROFESSIONNEL – ETUDES ET CHANTIERS REALISES

Comme consultant indépendant de septembre 2015 à ce jour :

- Consultant de MDL France et UK pour l'établissement de l'offre de la SEMOP de Port Leucate : rédaction des tarifs, mise au point de l'ensemble des fichiers financiers de gestion des plans d'eau, définition des volumes de passages et de leur répartition par saison, revue technique de l'aménagement des plans d'eau et des terre-pleins périphériques,
- Consultant de MDL France et UK pour l'établissement des offres des DSP de Port Gallice à Antibes : rédaction des tarifs, mise au point de l'ensemble des fichiers financiers de gestion des plans d'eau, définition des volumes de passages et de leur répartition par saison,
- Consultant de MDL France et UK pour l'établissement de l'offre de la DSP du port de Porto Vecchio en Corse du Sud : rédaction des tarifs officiels, mise au point de l'ensemble des fichiers financiers de gestion des plans d'eau, définition des volumes de passages et de leur répartition par saison, revue technique de l'aménagement des plans d'eau et des terre-pleins périphériques,
- Membre groupement SODEAL-PRIMA GROUP lauréat de « Etude d'opportunité de la création d'un port fluvial » à Agde,
- Réhabilitation et réaménagement d'un local technique en bureaux et atelier pour la Régie Autonome de Port-Camargue,
- Associé avec le cabinet PhRi Strategy de Monsieur Philippe Richard (<http://www.phrstrategy.com/fr>) sur les problématiques des aménagements portuaires liés à la grande plaisance,
- Chargé de cours en droit et technique portuaire lors des sessions de formation d'agent portuaire pour le compte de la CCI de Nîmes. Sujets enseignés :
 - ✓ Les infrastructures portuaires : qu'est-ce qu'un port de plaisance et comment s'organise-t-il ?
 - ✓ Droit portuaire : le domaine portuaire et sa nature juridique, la réglementation applicable sur le domaine portuaire, la réglementation applicables au relations sociales dans les ports, la notion de responsabilité.
- Management et participation à différentes consultations de Maîtrise d'œuvre en aménagements maritimes et portuaires : Rénovation du port de Frontignan (34) management complet de la réponse, candidature au projet de requalification de l'île au loisir au Cap d'Agde (34)...

Au sein de CTS (Groupe VINCI Pôle Travaux Nautique) de 2013 à 2015 :

- Renflouement du yacht l'ISAMAR en Corse du Sud (-60 m, 30m de long, 100 tonnes),
- Diverses opérations de dragage complexes en milieu confiné avec l'emploi de Géotube pour le compte du Grand Port Maritime de Marseille, de la SCP, de VEOLIA...
- Opération de sciage subaquatique de la rainure du bateau porte d'accueil des sous-marins BARACCUDA à la base navale de Toulon,
- Travaux de protection cathodique : pose d'anode du nouveau port de Saint Raphael, conduite d'ALTEO à Cassis dans les Bouches du Rhône et divers travaux pour le compte du Grand Port Maritime de Marseille,
- Divers travaux de découpage et de soudure sous-marine pour les entreprises TOURNAUD et EMCC,
- Reprise de passage busée sous voirie (diamètre 1000 mm longueur 60 m) au port de Port Camargue dans le Gard,

- Travaux d'inspection pour le compte de client divers : Grand Port Maritime de Marseille, DGA, SID, d'ALTEO, SPSE, GEOSTOCK, GEOSSEL, INGEROP, ARTELIA...
- Travaux de récupération d'épave pour le compte du Grand Port Maritime de Marseille, de la Régie Autonome de Port Camargue...

Au sein de STUCKY Ingénieurs Conseils de 2006 à 2013, en tant que directeur du pôle d'ingénierie de travaux maritime :

- Maîtrise d'œuvre (phase d'étude) des travaux de protection et d'aménagement de la partie Est du port de Tino Rossi sur la commune d'Ajaccio en Corse ; création d'un quai d'accueil de 12 anneaux pour des bateaux de grande plaisance, unité jusqu'à 60 m (20 M€ de travaux)
- Maîtrise d'œuvre complète des travaux d'agrandissement et de réhabilitation du port de plaisance de Mâcon dans le département de Saône et Loire (6 M€ de travaux / 6 lots de travaux)
- Maîtrise d'œuvre complète des travaux d'aménagement d'un pôle de grande plaisance à la Seyne sur Mer dans le département du Var (3,5 M€ de travaux / 2 lots de travaux)
- Maîtrise d'œuvre complète des travaux de réhabilitation des pannes A et B du port de Carnon dans le département de l'Hérault (1,8 M€ de travaux)
- Maîtrise d'œuvre complète des travaux de réhabilitation et d'optimisation du port des Mouettes dans le département de Hautes Savoie (1,6 M€ de travaux)
- Maîtrise d'œuvre complète des travaux de réhabilitation et de restructuration des ports de Plaisance de Dzaoudzi et Mamoudzou à Mayotte dans l'Océan Indien (1,5 M€ de travaux)
- Maîtrise d'œuvre complète de deux projets portuaires réalisés à Nances et à Aiguebelette sur le lac d'Aiguebelette en Savoie (1 M€ de travaux)
- Maîtrise d'œuvre complète des travaux de réhabilitation et de restructuration du port des Mouettes à Evian sur le lac Léman (800 k€ de travaux)
- Terminal à conteneur de Longoni à Mayotte (75 M€ d'investissement) comprenant :
 - ✓ Un quai sur pieux de 225 x 30 m à - 16 CM/220 pieux de diam. 1 000 et 1 200 mm, intégrant les voies de roulement pour supporter un portique de 30 m de portée
 - ✓ Un terre-plein de 10 ha et de tous les VRD associés, attachant une attention toute particulière à la collecte et au traitement des débits d'assainissement ; une partie de ce terre-plein (2 ha) a été dédié stockage de conteneurs frigorifiques
 - ✓ Un dragage de la darse de Longoni à - 16 CM (750 000 m³)
 Intégré à l'équipe de direction de travaux, puis directeur de travaux en fin de chantier : supervision et gestion courante du chantier, puis supervision des opérations de réception des travaux. Gestion du dossier de réclamation présenté par l'entreprise (25 M€) : rédaction du mémoire de défense en appui aux avocats du Maître d'Ouvrage, puis suivi du déroulement du contentieux. Ce contentieux s'est clôturé par un jugement du tribunal administratif de Mamoudzou qui a débouté l'entreprise en ne lui accordant que 300 k€.
- Direction des travaux du bras de décharge de la Leysse à Chambéry en Savoie (6 M€ de travaux) / 6 lots de travaux)
- Direction des travaux d'aménagements de la Confluence Leysse Albanne TC1 à Chambéry en Savoie (1,5 M€ de travaux / 3 lots de travaux)
- Direction des travaux d'aménagements de la confluence Leysse Albanne TC3 à Chambéry en Savoie (700 k€ de travaux)
- Direction des travaux de deux passes à poissons sur le Sierroz aval à Aix Les Bains en Savoie (200 k€ de travaux)
- Etude de faisabilité de la réhabilitation du port de plaisance de Mâcon dans le département de Saône et Loire (6 M€ de travaux), **primé dans le cadre des projets de port exemplaire en 2010**,
- Etude de réhabilitation du parking de la Marine en port à sec pour remorque pour le compte de la Régie Autonome de Port-Camargue (<http://www.portcamargue.com/acces-parking-et-mise-a-l-eau.html>)
- Etude prospective sur la valorisation du littoral de Querqueville dans la rade de Cherbourg dans le département de la Manche
- Etude de faisabilité de la réhabilitation et de la réorganisation des terre-pleins du port de Carro dans le département des Bouches du Rhône
- Etude de faisabilité d'une station d'avitaillement maritime à Mamoudzou sur l'île de Mayotte pour le compte de TOTAL Mayotte

- Etude de faisabilité d'une station d'avitaillement maritime à Dzaoudzi sur l'île de Mayotte pour le compte de TOTAL Mayotte
- Etude de faisabilité de la création d'un port de plaisance à sec de 250 places sur la commune de Messery en Hautes Savoie
- Etude d'avant-projet et de projet et Port de Quatre Chemins sur la commune du Vivier du Lac sur le Lac du Bourget en Savoie (3,5 M€ de travaux)
- Etude et DCE des fournitures nécessaires à la réhabilitation du Petit Port de Plaisance d'Arcachon en Gironde (800 k€ de fournitures : pontons, armoires électriques...)
- Etude de programmation du projet de requalification et d'extension du port de plaisance de La Grande Motte dans l'Hérault
- Etude d'exécution de la réorganisation de la Marina de la Rivière Sens en Guadeloupe
- Rédaction du DCE de l'épi de protection du port de Porto en Corse
- Consultant auprès du cabinet de consultant en tourisme Détente pour l'organisation de l'ensemble des plans d'eau du port sur la commune du Port sur l'île de la Réunion
- Consultant auprès du cabinet de consultant en tourisme Détente pour l'organisation de l'ensemble des plans d'eau du port de Sainte Marie sur l'île de la Réunion
- Consultant auprès du cabinet d'architecture Portzamparc pour la construction d'une île artificielle et d'une marina de 600 anneaux à Quinghuandao en Chine
- Expertise de l'ensemble des aménagements portuaires du port de Longoni (2 terminaux à conteneurs, 8 hectares de terre-plein 1 terminal gazier et pétrolier)
- Expertise des quais de la darse du musée du CeReM à Marseille dans les Bouches du Rhône pour le compte du bureau d'étude d'exécution du cabinet d'architecture de Stefano Boeri